



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 47/17 DEL 30.12.2010

Oggetto: S.S.125/133bis Olbia - Arzachena - Palau. Intervento di rilievo strategico compreso nel programma di infrastrutture strategiche ex L.443/2001 (Legge Obiettivo). Parere sulla localizzazione dell'opera

L'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce in merito al collegamento stradale tra Olbia, Arzachena e Palau, in Provincia di Olbia - Tempio, realizzato dalla S.S.125 e dalla S.S.133 bis. La sistemazione di tale itinerario, di fondamentale importanza strategica nel sistema stradale della Sardegna, è stata prevista tra gli interventi inseriti nel primo programma delle Infrastrutture Strategiche Nazionali, approvato con deliberazione CIPE n. 121 del 21.12.2001 in attuazione della legge n. 443/2001 (c.d. Legge Obiettivo).

L'Assessore dei Lavori Pubblici richiama preliminarmente la Deliberazione della Giunta Regionale n. 26/18 del 06.07.2010, concernente il medesimo collegamento viario, con la quale la Giunta ha disposto:

- la riattivazione delle procedure della Legge Obiettivo già avviate, con il coinvolgimento dell'ANAS in qualità di soggetto proponente, portando a definizione la progettazione definitiva per appalto integrato di uno stralcio funzionale del lotto Olbia - San Giovanni, compreso fra Olbia e la località Stazzo Picciaredda, con sezione stradale di tipo B, a quattro corsie, e di uno stralcio funzionale del tratto nord compreso fra Arzachena e Palau con sezione stradale di tipo C, a due corsie;
- la promozione di un'apposita intesa con l'ANAS S.p.A. e con gli Enti territoriali interessati, finalizzata alla riattivazione ed accelerazione delle procedure relative ai lavori di costruzione della circonvallazione Ovest del centro urbano di Olbia;
- la conferma della destinazione del finanziamento complessivo di € 82.674.000 alla realizzazione delle opere lungo la direttrice S.S.125/133bis Olbia - Arzachena - Palau, dando priorità all'immediato impegno delle somme di € 32.674.000 riconducibili alle cosiddette "risorse liberate" della corrispondente Misura del POR 2000/2006.



L'Assessore ricorda che il progetto preliminare dell'opera è stato redatto nel 2003, e che lo stesso, dopo aver ottenuto l'approvazione del Consiglio di Amministrazione ANAS (26.02.2002) ed il consenso unanime dei Comuni interessati in sede di Conferenza dei Servizi (17.04.2002), ha ricevuto i pareri favorevoli del Ministero per i Beni Culturali ed Ambientali (04.02.2004) e della Commissione Speciale VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio (11.05.2004).

L'Assessore riferisce inoltre che è ora possibile dare seguito alle procedure di "Legge Obiettivo" comunicando al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il parere della Regione sulla localizzazione dell'opera ai fini dell'intesa prevista dall'art. 165 del D.Lgs. 163/2006 (che recepisce l'art. 3, comma 5, del D.Lgs. 20 agosto 2002, n. 190), avendo già acquisito, sin dal 2004, il parere favorevole delle Amministrazioni comunali interessate espresso dai relativi consigli comunali.

L'Assessore riferisce quindi che, a seguito delle decisioni assunte con la citata Deliberazione 26/18 del 6.7.2010, i professionisti incaricati della progettazione hanno predisposto l'aggiornamento degli elaborati progettuali da cui si evince la possibilità di individuare, con le risorse disponibili, un lotto funzionale da Olbia nord sino allo svincolo di San Giovanni, maggiormente prossimo alla diramazione per la S.P. 59.

L'Assessore precisa, inoltre, che i progettisti hanno evidenziato come il progetto si sviluppi, al km 5,500, in prossimità di un'importante cava, nella quale è presente un impianto di produzione di inerti. Al fine di salvaguardare l'attività produttiva e di contenere i costi di espropriazione, nel progetto definitivo si rende necessario prevedere un leggero scostamento del tracciato verso nord rispetto alle indicazioni contenute nel progetto preliminare.

Sulla base delle considerazioni sopra riportate, prosegue l'Assessore, si rende necessario assicurare la maggior funzionalità e completezza all'intervento sulla S.S. 125/133bis da Olbia a Palau, mediante la realizzazione di un primo lotto funzionale da Olbia nord sino al km 330,800 località San Giovanni, per complessivi 6,300 km, sviluppando, conseguentemente, la relativa progettazione definitiva per appalto integrato.

Per quanto sopra esposto, l'Assessore dei Lavori Pubblici propone:

1. di prendere atto dei pareri favorevoli espressi sul progetto preliminare dell'opera "S.S. 125/133bis Olbia – Arzachena – Palau", dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali, nonché dai Comuni di Olbia, Arzachena e Palau, territorialmente interessati;
2. di esprimere parere favorevole in merito alla localizzazione dell'opera di cui al punto precedente ai fini dell'intesa prevista dall'art. 165 del D.Lgs 163/2006, con la prescrizione di



adeguare il tracciato stradale in prossimità del km 5,500 per tener conto delle attività produttive ivi localizzate;

3. di individuare quale primo lotto funzionale, da realizzarsi con i finanziamenti disponibili, sulla base della progettazione sviluppata dalla Regione, il tratto da Olbia nord sino al Km 330,800 località San Giovanni, con sezione stradale del tipo B a quattro corsie;
4. di trasmettere il presente parere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per gli adempimenti previsti dall'art. 165 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163.

La Giunta Regionale, condividendo quanto rappresentato dall'Assessore dei Lavori Pubblici, e constatato che il Direttore Generale dell'Assessorato ha espresso ai sensi delle disposizioni della Deliberazione n°27/4 del 9/6/2009 parere favorevole di legittimità sulla proposta,

DELIBERA

1. di prendere atto dei pareri favorevoli espressi sul progetto preliminare dell'opera "S.S. 125/133bis Olbia – Arzachena – Palau", dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali, nonché dai Comuni di Olbia, Arzachena e Palau, territorialmente interessati;
2. di esprimere parere favorevole in merito alla localizzazione dell'opera di cui al punto precedente ai fini dell'intesa prevista dall'art. 165 del D.Lgs 163/2006, con la prescrizione di adeguare il tracciato stradale in prossimità del km 5,500 per tener conto delle attività produttive ivi localizzate;
3. di individuare quale primo lotto funzionale, da realizzarsi con i finanziamenti disponibili, sulla base della progettazione sviluppata dalla Regione, il tratto da Olbia nord sino al km 330,800 località San Giovanni, con sezione stradale del tipo B a quattro corsie;
4. di trasmettere il presente parere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per gli adempimenti previsti dall'art. 165 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Presidente

Ugo Cappellacci