



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 47/19 DEL 30 DICEMBRE 2010

**Oggetto:** Strada Statale n. 130 "Cagliari – Iglesias". Realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza dello svincolo "Decimomannu Via San Sperate"

L'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce in merito alla necessità di realizzare alcuni interventi urgenti di messa in sicurezza della Strada Statale n. 130 "Iglesiente"; la strada, che si estende per complessivi 56,200 km, collega le città di Cagliari e Iglesias, e riveste fondamentale importanza nel sistema viario regionale, consentendo i collegamenti tra il capoluogo e importanti centri quali i Comuni di Elmas, Assemini e Decimomannu.

L'Assessore ricorda che l'arteria stradale in argomento è stata teatro, negli ultimi anni, di numerosi incidenti, alcuni dei quali mortali, concentrati in particolare nel tratto compreso tra Elmas e Decimomannu. La maggior parte dei sinistri verificatisi lungo il tratto suddetto sono legati principalmente all'eccessiva velocità di percorrenza da parte degli utenti e all'assenza di barriera spartitraffico, che aumenta considerevolmente il livello di pericolosità della strada.

L'Assessore fa presente che alcuni interventi relativi alla S.S. 130 sono ricompresi nell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità", sottoscritto in data 11.7.2003 dalla Regione Autonoma della Sardegna, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e dall'ANAS. Detti interventi previsti sull'arteria in argomento sono, in particolare, inseriti tra gli interventi sulla viabilità statale attualmente privi di copertura finanziaria, e prevedono l'eliminazione degli incroci a raso in prossimità degli ingressi ai Comuni di Elmas, Assemini e Decimomannu, nonché la messa in sicurezza della tratta da Elmas a Decimomannu, con la realizzazione della barriera spartitraffico.

In considerazione della necessità di promuovere la tempestiva attuazione di tali opere, la Regione – Assessorato dei Lavori Pubblici si è fatta carico della progettazione dei lavori di realizzazione di quattro svincoli sulla S.S. 130, denominati "Elmas Sud", "Decimomannu Est", "Assemini Via Sardegna" e "Assemini Via Tevere". Relativamente a tali singoli interventi, la Regione ha sinora acquisito il parere favorevole della comunità locale sull'intervento denominato "Elmas sud".



L'Assessore riferisce inoltre che il progetto preliminare complessivo di tali svincoli è stato sottoposto alla procedura di screening ambientale, al fine di verificare l'assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale delle opere. La Giunta regionale, con Deliberazione n. 35/15 del 24.6.2008, ha deliberato di non sottoporre alla procedura di V.I.A. regionale l'intervento, definendo alcune prescrizioni da recepire nel prosieguo dell'iter progettuale.

L'Assessore riferisce quindi che, in considerazione della disponibilità della progettazione definitiva per appalto integrato relativa allo svincolo di "Elmas sud", ha rappresentato all'ANAS S.p.A. l'urgenza del finanziamento delle relative opere, del costo di 12 milioni di euro, unitamente al finanziamento della "barriera centrale spartitraffico", del costo di 3,6 milioni di euro.

Con riferimento, invece, alle intersezioni presenti nel territorio del Comune di Decimomannu, l'Assessore fa presente che lo svincolo in prossimità della Via San Sperate, oltre a costituire uno degli accessi all'abitato di Decimomannu, realizza il collegamento tra la S.S. 130 e la S.S. 131, attraverso la S.S. 130 Diramazione. Attualmente l'intersezione, caratterizzata da uno schema "a raso", è interessata da considerevoli volumi di traffico, e presenta numerosi elementi di pericolosità, legati al fatto che i veicoli in transito devono attraversare la carreggiata della S.S. 130 per completare le manovre di attraversamento e di svolta a sinistra.

Il Comune di Decimomannu, nelle more della definizione dello svincolo previsto nel proprio territorio, ha rappresentato alla Regione l'assoluta urgenza di mettere in sicurezza l'intersezione, attraverso la realizzazione di alcuni interventi provvisori che concorrano al miglioramento delle condizioni di sicurezza del deflusso veicolare e alla riduzione dell'incidentalità della strada.

A tal fine, il Comune medesimo ha proposto l'installazione di un impianto semaforico, e ha presentato all'Assessorato un progetto preliminare dell'intervento, per un importo di 262.338,68 euro, sul quale si è espresso favorevolmente il Compartimento ANAS della Viabilità per la Sardegna. Si è reso opportuno, inoltre, programmare un intervento di sistemazione della viabilità urbana in prossimità dell'intersezione semaforizzata, costituito dall'allargamento della sezione stradale della via San Sperate al fine di agevolare le manovre di ingresso e uscita dall'intersezione. Il costo stimato di tale ulteriore intervento è stato stimato in 81.941,32 euro.

L'Assessore riferisce che, al fine di migliorare urgentemente le condizioni di sicurezza dell'arteria stradale, nelle more dell'individuazione, da parte della competente ANAS S.p.A., delle risorse finanziarie necessarie alla realizzazione degli interventi strutturali riguardanti gli svincoli e la barriera centrale, la copertura finanziaria dei due interventi provvisori di razionalizzazione dello svincolo di "Decimomannu Via San Sperate", per complessivi 344.280 euro, potrebbe essere



assicurata da risorse del bilancio regionale allocate sul capitolo SC07.0026 - UPB S07.01.002, demandandone l'attuazione al Comune di Decimomannu attraverso l'istituto della delega, ai sensi dell'articolo 6 della legge regionale n. 5 del 7.08.2007.

Per quanto sopra riferito, l'Assessore dei Lavori Pubblici propone di destinare il finanziamento complessivo di 344.280 euro, a favore del Comune di Decimomannu, per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza dell'intersezione fra la S.S. 130 "Iglesiente" e la S.S. 130 dir attraverso:

1. l'installazione di un impianto semaforico, per l'importo di € 262.338,68, con la precisazione che l'intervento dovrà essere eseguito rispettando le prescrizioni che saranno formulate dall'ANAS S.p.A., ente gestore delle strade statali, nel corso delle successive fasi della progettazione;
2. la sistemazione della viabilità urbana afferente all'intersezione semaforizzata, per l'importo di € 81.941,32, costituita dall'allargamento della sezione stradale della Via San Sperate al fine di agevolare le manovre di ingresso e uscita dall'intersezione;
3. di affidare il finanziamento attraverso l'istituto della delega di cui all'articolo 6 della legge regionale n. 5/2007.

La Giunta Regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Lavori Pubblici, e constatato che il Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole di legittimità ai sensi della Deliberazione di Giunta Regionale n. 27/4 del 9.06.2009,

#### DELIBERA

- di destinare il finanziamento complessivo di € 344.280,00 a gravare sul capitolo di spesa del bilancio regionale SC07.0026 – UPB S07.01.002, per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza dell'intersezione fra la S.S. 130 "Iglesiente" e la S.S. 130 Diramazione attraverso la realizzazione dei seguenti interventi:
  - installazione di un impianto semaforico, per un importo di € 262.338,68, con la precisazione che l'intervento dovrà essere eseguito rispettando le prescrizioni che saranno formulate dall'ANAS S.p.A., ente gestore delle strade statali, nel corso delle successive fasi della progettazione;
  - la sistemazione della viabilità urbana afferente all'intersezione semaforizzata, per l'importo di € 81.941,32, costituita dall'allargamento della sezione stradale della Via San Sperate al fine di agevolare le manovre di ingresso e uscita dall'intersezione;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 47/19

DEL 30 DICEMBRE 2010

- di attuare i suddetti interventi attraverso l'istituto della delega di cui all'articolo 6 della legge regionale n. 5 del 7.08.2007, individuando quale soggetto attuatore il Comune di Decimomannu.

**Il Direttore Generale**

Gabriella Massidda

**Il Presidente**

Ugo Cappellacci