



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 47/65 DEL 30.12.2010

Oggetto: Razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale.

L'Assessore dei Trasporti ricorda che la Giunta regionale, con la deliberazione n. 19/10 del 12.5.2010 recante "Contratti di servizio per la gestione del trasporto pubblico locale su gomma. Periodo transitorio" ha statuito il mantenimento dei contratti di servizio agli attuali gestori per un periodo massimo di 5 anni ferme restando le percorrenze di cui ai vigenti programmi di esercizio.

Conseguentemente i suddetti contratti sono stati prorogati fino al 31 dicembre 2010, anche al fine di stabilire un periodo uniforme di regolamentazione tra tutte le aziende. L'organizzazione dei servizi stabilita nei suddetti contratti, per il periodo successivo, è strettamente legata all'ammontare delle risorse disponibili per il 2011 che risulta inferiore a quanto stanziato nel 2010.

È dunque evidente la necessità di una razionalizzazione ed efficientamento dell'offerta dei servizi esistenti procedendo ad una loro diminuzione per una quota pari al 3/3,5 % come risulta dalle analisi effettuate dagli uffici .

L'Assessore propone a tal fine di:

- rimodulare quei servizi a domanda debole che, dai rendiconti inviati dalle stesse aziende registrano una frequentazione tale da non giustificare il loro mantenimento;
- ridefinire il costo standard per i servizi a chiamata (Amico bus) e i criteri per l'individuazione dei beneficiari, rendendoli coerenti alle più recenti disposizioni normative approvate dalla giunta regionale;
- riorganizzare i servizi specializzati e dedicati ed in particolare quelli svolti nelle zone industriali .

L'Assessore, per il tempo strettamente necessario alla suddetta razionalizzazione e ottimizzazione del sistema del trasporto pubblico, al fine di garantire la continuità dei servizi attualmente eserciti, propone di prorogare per un periodo di tre mesi i contratti di servizio mantenendo le stesse percorrenze, ai sensi dell'articolo 5, comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, nonché del comma 1 bis dell'art. 15 del D.L. n. 135/2009, per il quale



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 47/65

DEL 30.12.2010

sono stati fatti salvi, nelle Regioni a statuto speciale e nelle province autonome di Trento e Bolzano, i contratti di servizio in materia di trasporto pubblico locale.

Allo scadere dei tre mesi si dovrà avere uno nuovo scenario delle linee automobilistiche, valido sino al 2014, da cui potrebbero derivare per le Aziende di trasporto pubblico, esuberi di personale.

In tali casi, azienda per azienda, dovranno essere individuate soluzioni adeguate per la salvaguardia dei lavoratori quali: la mobilità interaziendale, l'esodo incentivato o, se ciò non fosse sufficiente, l'applicazione degli ammortizzatori sociali.

Per quanto concerne invece il trasporto pubblico locale ferroviario svolto dall'ex gestione governativa Ferrovie della Sardegna, è imprescindibile ed inderogabile procedere ad un consistente efficientamento dei servizi esistenti anche in conseguenza dell'istituzione dell'Azienda unica dei trasporti regionali e secondo il "Piano industriale di risanamento e riorganizzazione aziendale" in cui si prevede una consistente diminuzione del personale.

L'Assessore propone pertanto, nelle more di tale riorganizzazione, similmente al trasporto su gomma, di mantenere l'attuale livello dei servizi per un periodo di tre mesi. Il corrispettivo chilometrico da erogare all'ARST S.p.A. per l'esercizio del trasporto pubblico ferroviario sarà calcolato ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 44/38 del 14 dicembre 2010.

La Giunta regionale, sentita la proposta dell'Assessore dei Trasporti e constatato che il Direttore generale ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti di prorogare i contratti di servizio attualmente in vigore con le Aziende esercenti i servizi trasporto pubblico locale su gomma ferme restando le percorrenze di cui ai vigenti programmi di esercizio per un periodo di tre mesi;
- di procedere, sentite le Aziende interessate, alla razionalizzazione del sistema di trasporto provvedendo in via prioritaria a rimodulare i servizi a domanda debole che registrano una frequentazione tale da non giustificare il loro mantenimento; ridefinire il costo standard per i servizi a chiamata (Amico bus) e i criteri per l'individuazione dei beneficiari; riorganizzare i servizi specializzati e dedicati ed in particolare quelli svolti nelle zone industriali;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 47/65

DEL 30.12.2010

- di mantenere l'attuale livello dei servizi di trasporto ferroviario svolto da ARST S.p.A. per un periodo di tre mesi applicando il corrispettivo chilometrico calcolato ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 44/38 del 14 dicembre 2010.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il presidente

Ugo Cappellacci